

# Orientering om sikkerhet og beredskap ved

## FRAMO Holsnøy

### Hva er en storulykke?

En storulykke er en hendelse der det inngår ett eller flere farlige kjemikalier, enten i væske- eller gassform, som oppstår i en storulykkevirksomhet og som får en ukontrollert utvikling som umiddelbart eller senere medfører en alvorlig fare for eller skade på mennesker, miljø eller materielle verdier. Eksempler på storulykker er omfattende branner, eksplosjoner og utslipp av kjemikalier.

Formålet med dette informasjonsskrivet er å informere offentligheten og naboer til Framo Holsnøy om sikkerhetsforhold og beredskapstiltak tilknyttet aktivitetene ved virksomheten. Framo Holsnøy ønsker på denne måten å bidra til økt kunnskap i forbindelse med driften av anlegget.

Framo Holsnøy er en av flere større virksomheter i Norge som håndterer kjemiske stoff, og som derfor er underlagt «Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer (storulykeforskriften)». Anlegget drives i henhold til denne forskriften.

### Krav om informasjon

Krav om informasjon til allmennheten – naboer til virksomheter som er omfattet av «Storulykeforskriften» framgår av «Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykke i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer» av 1. juli 2016. Informasjonen her er satt opp i samsvar med punktene i Vedlegg V til Storulykeforskriften; «Informasjon som skal deles med allmennheten».

### Om Storulykeforskriften

Storulykeforskriften har som formål å forebygge storulykker i virksomheter som håndterer eller produserer farlige kjemikalier, samt å begrense de konsekvenser storulykker kan få for mennesker, miljø og materielle verdier, og gjennom dette sikre høy grad av trygghet på en ensartet og effektiv måte.

## Om aktivitetene ved Framo Holsnøy

Framo er en pumpeleverandør som utvikler, designer og produserer løsninger til shipping, offshore, havvind og oppdrettsnæringen. All utvikling og produksjon skjer i Norge, med hovedkontor og serviceverksted på Askøy, og med fabrikker på Flatøy, Fusa og Holsnøy. Fra starten i 1938 har Framo vokst til en verdensomspennende organisasjon med datterselskaper på tre kontinenter og med over 2000 ansatte. Framo er en del av Alfa Laval-gruppen og Bergen, Norge er forretningscenteret for marine pumpesystemer. Framo Holsnøy ble etablert i 2006 og er et heleid datterselskap av Framo Fusa AS. Allerede i 2007 ble fabrikken utvidet for å møte økt etterspørsel. Virksomheten produserer hydrauliske rørsystemer og -komponenter som benyttes av Framo sine pumpeløsninger. Fabrikken på Holsnøy har investert i moderne teknologi og grønn infrastruktur for å minimere sin miljøpåvirkning, og er den første fossilfrie Framo fabrikken.

Størstedelen av produksjonen på fabrikken innebærer fabrikkering av rørspoler og maskinering av komponenter til hydraulikkørsystemet. Med egenutviklede flenser og rørkomponenter bidrar Framo sitt pumpesystem med å redusere vekt og forbruk av råmaterialer. En del av rørsystemene blir forhåndsprodusert i fabrikken i stedet for stedsprodusert på site. Ulike dimensjoner av stålrør og flenser går gjennom prosesser som kaldbøying, sveising og overflatebehandling. Et prefabrikkert rørsystem til kunden bidrar til en mer effektiv installasjonsprosess og minsker behovet for feltmontering av individuelle rør og komponenter, noe som reduserer installasjonstid og arbeidskostnader, samtidig som det bidrar til å minimere feil.

Framo Holsnøy utfører kjemisk overflatebehandling for å oppnå de nødvendige antikorrosive egenskapene på rustfritt stål i et lukket system. Først blir fett fjernet fra metalloverflaten ved hjelp av en biologisk såpe der bakterier bryter ned oljen. Dette er en vannbasert metode der badet har lang levetid, avfallsmengden er liten og energiforbruket lavt. Syrevasking av rustfritt stål skjer med en syreblanding i et kar på 60m<sup>3</sup>, også kalt et beisebad. Syreblandingen blir også omtalt som beisevæske. Prosessen fjerner glødeskall, oksidlag, korrosjon, smuss og partikler før videre overflatebehandling. Etter syrebehandling blir delene senket ned i et skyllekar og deretter høytrykkspyllt med prosessvann. Ved hjelp av inndamperer kan vannet gjenbrukes i prosessen.

## Opplysninger om **faremerkede kjemikalier** ved Framo Holsnøy

## Beisevæske

Beisevæske har fareklasse H2 – Akutt giftig og er helsefarlig ved hudkontakt, innånding eller svelging. Væsken er ikke klassifisert som brannfarlig, og det er ingen fare for direkte eksplosjon. Ved normal drift på anlegget er det noe avdampning som blir nøytralisert igjennom ventilasjonsanlegget, og det blir frigjort gasser i svært lave og ufarlige konsentrasjoner. Ved større uhell kan avdampning føre til høyere konsentrasjoner av gasser og representere helsefare for personell innenfor anlegget. Gassene kan være giftige i høye konsentrasjoner, og væsken er helsefarlig ved direkte kontakt. Dette medfører først og fremst en risiko innenfor avgjerdet område.

Anlegget er konstruert for å unngå situasjoner med ukontrollerte utslipp, og overvåkning skjer kontinuerlig.

## Fare for storulykke

På Framo Holsnøy blir det regelmessig utført analyser for å belyse risikoen ved drift av anlegget, både for personell, materiell og lokalmiljøet rundt. Det blir arbeidet kontinuerlig med forbedringstiltak innenfor helse, sikkerhet og miljø, og for å begrense konsekvensene av eventuelle hendelser. Analysene som er utført viser at sannsynligheten for en storulykke på anlegget som kan berøre personer utenfor inngjerdet område som svært lav, og at for eksempel naboer ikke er utsatt for uakseptabel risiko etter oppsatte normer og vurderinger. Det vil normalt ikke være behov for evakuering av naboer i forbindelse med en uønsket hendelse.

De mest alvorlige hendelsene som kan oppstå i forbindelse med drift av anlegget er vurdert å være:

**Lekkasje av kjemikalier som lekker til grunn under anlegget.** Sannsynligheten for lekkasjer til grunn er svært lav grunnet flere risikoreduserende barrierer. Ved lekkasje til grunn kan det medføre begrensede skader på ytre miljø i nær tilknytning til anlegget.

**Lekkasje av kjemikalier som lekker fra anlegget** har og lav sannsynlighet. Anlegget er konstruert for å unngå slike situasjoner, og er utstyrt med sikkerhetsfunksjoner.

For Framo Holsnøy er det Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap (DSB) som er tilsynsmyndighet og som kontrollerer at virksomheten følger lover og regler.

## Beredskap og varsling



Til tross for høy sikkerhetsstandard kan det oppstå ulykker. Industrivernet hos Framo Holsnøy består av personell fra vår egen organisasjon som har fått opplæring i håndtering av ulykkessituasjoner. Industrivernet har til oppgave å iverksette tiltak for å redusere skadeomfanget av en eventuell uønsket hendelse. Alarmvarsling for Framo Holsnøy er en evakueringsalarm og brukes kun for å varsle internt ved hendelser der en ønsker å redusere antall personer inne på anlegget. Naboer skal ikke foreta seg noe dersom man hører alarmen.

Dersom en storulykke inntreffer, eller det er fare for en slik hendelse, vil anlegget bli evakuert og sperret av. I tillegg kan gangvei og busstopp i nærheten av anlegget bli avsperrert. Nødetatene blir og varslet. Det er nødetatene som har ansvaret for å vurdere behov for varsling av naboer og andre personer i nærområdet, og eventuelt iverksette evakuering. Varsling vil da skje i henhold til nødetatenes varslingsrutiner.

## Kontaktinformasjon

Dersom det er ønskelig med ytterligere opplysninger enn det som framgår i dette skrivet, kan Framo Holsnøy kontaktes iht. kontaktinformasjon under. Det er HMSK leder som kan kontaktes ved spørsmål knyttet til storulykke.

### **Adresse:**

Framo Holsnøy AS  
Rosslandsvegen 933  
5918 Frekhaug

Framo Sentralbord:

Tlf. 55997500

e-post: [piping.marine@framo.no](mailto:piping.marine@framo.no)

[www.framo.com](http://www.framo.com)